

Создать практичный электродвигатель пытались многие, а удалось это русскому учёному, инженеру и изобретателю Борису Семёновичу Якоби. Все остальные конструировали электродвигатель, который работал по принципу паровой машины: двигал поршень вперёд и назад. В 1834 году Якоби предложил совершенно иной электродвигатель — с вращающейся внутренней частью. В наши дни электромоторы устроены именно по этому принципу. Двигатель Якоби испытали в 1839 году на Неве. В плавание по реке отправилась лодка с 14 пассажирами. Против течения её двигал мотор Якоби мощностью в одну лошадиную силу.

Согласно тексту, современные электродвигатели

- 1) имеют внутренний вращающийся механизм
- 2) имеют мощность менее одной лошадиной силы
- 3) двигают поршень только вперёд
- 4) имеют рабочий поршень
- 5) работают, как паровые машины